



Kartoffelsalates bei. Wer wollte, konnte im verlagseigenen Kino Wartezeiten überbrücken oder sich in Messlabor und Turnhalle nach den neuesten Testgeräten umschauen. Kleine Panne: Zwei der Pokale mussten mit Sekundenkleber wieder in Form gebracht werden. Eine tolle Saison mit vielen Highlights geht zu Ende, und in Erinnerung bleiben werden viele sympathische, gut gelaunte Menschen, Fairness und der Pechvogel 2010, Marco Godschan, der aufgrund von unfassbaren vier! Motorschäden nicht im Finale starten konnte und jetzt ein neues Auto hat. Hitzige Diskussionen, Fachsimpeln, wirklich tolle Anlagen und engagierte Juroren. Schön, dass Ihr alle da wart – wir hof-

### Die AYA in Zahlen

- Aktuelle Mitglieder (Stand 10.10.2010): 97
- Insgesamt 11 Wettbewerbe + Finale in 2010
- 498 Teilnahmen gesamt
- 220 verschiedene Starter
- 116 davon „Ersttäter“
- Komplette Ergebnisliste auf [www.aya-forum.org](http://www.aya-forum.org)

fen, Euch hat's bei uns gefallen und Ihr seid im nächsten Jahr wieder dabei!

*Ruth Wallhoff-Randerath  
und die Redaktion der CAR&HIFI*



### Sonderpokale:

- **Kilometerfresser:**  
Kurt Boll, 4.958 km
- **Aktivstes Mitglied:**  
Carsten Timm, 7 Teilnahmen, 4.658 km (auch 7 TN aber die Hälfte km: Markus Muth und Johannes Kröll)
- **Fleißigster Juror:**  
Christian Arnold, 89 Klangbewertungen
- **Fleißigster Jungjuror:**  
Dirk Weymar, 49 Klangbewertungen
- **Fleißigster Einbaujuror:**  
Karoline Kröll, 304 Einbaubewertungen
- **Pechvogel 2010:**  
Marco Godschan, 4 Motorschäden und konnte nicht beim Finale starten
- **Fairstes Mitglied:**  
Carsten Balzer, hat einem Mitstreiter in der eigenen Klasse nach der Bewertung das Radio geliehen weil seins defekt war

