



Serie: AYA-Teilnehmer stellen ihre Fahrzeuge vor

# Marco G. und sein AYA

► Ich heiße Marco Gosdschan, bin 28 Jahre alt und wohne in Blankenburg im schönen Harz. Ich bin zweimaliger Vizemeister der AYA (2008/2009) und mein Ziel für 2010 ist der Meistertitel.

Wie bei den meisten anderen auch hat meine Car-HiFi-Begeisterung mit dem Erwerb meines ersten Autos – damals noch ein Citroën AX – begonnen. Ursprünglich war mein Ziel, alles etwas lauter

als normal üblich zu hören und so waren meine ersten Lautsprecher im Auto ein Axton-Compo-System auf der Hutablage. Der Klang spielte damals noch eine untergeordnete Rolle. Zugegeben: Ich wusste es zu diesem Zeitpunkt nicht besser. Immer wieder habe ich Neues eingebaut – aber nie so zielorientiert wie seit knapp zwei Jahren. Mein Cousin war der Motor

**„Für die Saison 2010 ist das Ziel ganz klar: Ich will den Meistertitel und wieder eine Menge Spaß haben mit all den ganzen Car-HiFi-Verrückten!“**

für ein Umdenken im Bereich Car-HiFi. Waren anfangs einige Ansichten für mich sehr „abgedreht“ und das Fachchinesisch unverständlich, ist es heute mein Ziel, den bestmöglichen Klang zu haben. Immer auf der Suche, diesen noch eine Nuance zu verbessern.

## Der Weg zum Klang-Golf

2005 kaufte ich mir meinen VW Golf IV Variant. Wie schon bei den Autos zuvor flog als erstes das Serien-Radio raus und wurde durch ein Kenwood DDX6029 ersetzt. Dann wurden verschiedenste Komponenten wie Endstufen und Lautsprecher von mehreren Herstellern probiert. Auch was den Punkt Dämmung betraf, war ich ein „unbeschriebenes Blatt“ und empfand dies anfangs als unwichtig. Immer wieder bastelten mein Cousin und ich an unseren Autos und fuhren gemeinsam auf Treffen. Am damaligen Cruisers Point in Schenefeld bei Hamburg traf ich auf Anselm N. Andrian von Andrian Audio, nicht wissend, dass seine Komponenten später die Lautsprecher meiner Wahl

**„Klangwettbewerbe? Darunter konnte ich mir nichts vorstellen und Chancen malte ich mir gleich gar nicht aus.“**

werden sollten. Die Komponenten und auch der Einbau wurden durch neue Ideen sowie fachliche Gespräche immer „highendiger“.

## Vom Klang-Golf zum AYA-Golf

2008 versuchte mein Cousin, mich zu überreden, bei der AYA mitzumachen, wogegen ich mich am Anfang noch ziemlich wehrte. Klangwettbewerbe? Darunter konnte ich mir nichts vorstellen und Chancen malte ich mir gleich gar nicht aus. Letztendlich ließ ich mich überzeugen. Alles im Auto wurde noch mal umgebaut, teilweise auch bis in die frühen Morgenstunden. So konnte ich im August 2008 mein AYA-Debüt in Essen feiern und holte mir auch gleich den 2. Platz in der Einsteiger-Klasse 2500. Damit hatte ich nicht gerechnet. Vom Erfolg beflügelt fuhr ich in diesem Jahr noch weitere AYA-Wettbewerbe an und lernte hier viele nette Leute kennen. Dabei schaffte ich die Qualifikation für das Finale 2008. Ich freute mich immer wieder auf die nächste

Veranstaltung, um die Bekanntschaften, aus denen nun Freundschaften geworden waren, wiederzusehen. Die Saison 2008 beendete ich als Vizemeister in der Klasse E2500 und wurde so zum stärksten Konkurrenten meines Cousins. Seit dem Finale 2008 bin ich auch im Vereinsvorstand ehrenamtlich aktiv (2009 als Beisitzer, 2010 als Kassenwart). Das tolle und







# -Golf



Perfekt integriert: Der Andrian-Audio-Hochtöner fand seinen Platz in der A-Säule



In der Tür sitzt das Andrian-Audio-Tiefmitteltöner-Chassis auf einem massiven Stahlring

faire Miteinander belohnt die investierte Zeit und Energie. Da ich nun Vorstandsmitglied war, „durfte“ ich in der Saison 2009 in der Outlaw-Klasse starten, im Klartext: die Juroren waren meine Konkurrenten. Das Anlagenkonzept blieb bis auf ein paar kleinere Veränderungen das gleiche. Ein 2-Wege-Frontsystem bestehend



Marcos ganz privater Sternenhimmel

Hier verrät sich bei ansonsten sehr dezentem Einbau der Klangfanatiker



Als Steuerzentrale fungiert sehr erfolgreich das Pioneer DEX-P99RS



Auf die solide Verkabelung kann man sich verlassen

aus Andrian Audio A25g<sup>2</sup> und A165g betrieben durch eine Soundstream Granite 60.2 und eine Eton 1502. Nur in Sachen Subwoofer hatte ich zur Saison 2008 etwas aufgerüstet. Hier wurden zwei Hertz HX 250 im Auto verbaut, die durch eine Zapco Z150c2 angetrieben wurden. Ich machte mich auf eine schwierige Saison gefasst. So kamen die TMT A165g vor die Türverkleidung und wurden auf einem massiven Stahlring befestigt. Dank vieler Tipps und Hilfe der Juroren und Mitstarter war mir der 2. Platz treu geblieben und zu meiner großen Überraschung wurde ich auch hier Vizemeister in der Outlaw-Klasse (eine der verrücktesten Klassen überhaupt). Für die Saison 2010 ist das Ziel ganz klar: Ich will den Meistertitel und wieder eine Menge Spaß haben mit all den ganzen Car-HiFi-Verrückten! Darum wurde auch in der Winterpause wieder etwas aufgerüstet. So schiebt

**„Car-HiFi bedeutet für mich Freundschaften, Ideenaustausch und gemeinsames Basteln!“**



Der Kofferraumeinbau beweist Marcos Sinn fürs Praktische



Die Spannungsanzeige immer im Blick

jetzt eine modifizierte Brax X1400 ihre Leistung in das Frontsystem und zaubert mir durch die vielen neuen Klanginformationen ein breites Grinsen ins Gesicht. Eine Brax X2000 lässt die beiden „Hertzen“ schneller schlagen. Eine Stinger SPV 20 und 2 1F-Powercaps sorgen für die nötige Stabilität in der Stromversorgung. Wer noch mehr wissen möchte: [www.marcog.de](http://www.marcog.de).

Marco Gosdschan/Ruth Wallhoff-Randerath

## • VW-Golf IV Variant

1,6l 16V Benziner, 105 PS  
VW Black perlleffekt Lackierung  
Felgen: Borbet Design LS schwarz-poliert  
Reifen: 225/45R 17

## • Komponenten

Radio	Pioneer DEX-P99RS
Hochtöner:	Andrian Audio A25g <sup>2</sup>
Tiefmitteltöner:	Andrian Audio A165g
Subwoofer:	2 x Hertz HX 250 geschlossen
Verstärker für HT und TMT:	BRAX X1400
für Sub:	modded by R.Husse BRAX X 2000
Kabel Lautsprecher	je 2 x 35 mm <sup>2</sup> Power- & Masse- Kabel 2,5 mm <sup>2</sup> Cinchkabel
Batterie	RS Audio - RS RCA Pro zusätzlich zur Starterbatterie noch eine Stinger SPV 20
Powercaps	2 x 1F Sinus Live

Volldämmung Türen, Dach, Kofferraum mit Bitumenmatten und Alubutyl

### Weblinks

- [www.marcog.de](http://www.marcog.de)
- [www.team-stichsaenge.de](http://www.team-stichsaenge.de)
- [www.ayasound.org](http://www.ayasound.org)